

## Vorwort

Fahrerassistenzsysteme sind heute in der Lage, den Fahrzeugführer z.B. beim Einparken zu unterstützen und Fehleinschätzungen beim Kurvenfahren auszugleichen. Das „ABCD verkehrspsychologischer Beratung und Schulung“ mit dem Programm „Fahreignung und Verhaltenssteuerung“ unterstützt den Fahrzeugführer bei der Auseinandersetzung mit Fehlern und deren Vermeidbarkeit. Auf dem Hintergrund statistischer Rückfallvorbehalte vermittelt das Programm Strategien zur künftigen Fehlervermeidung. In über 20 Jahren Anwendungspraxis haben formale und inhaltliche Abläufe eine laufende Optimierung und Standardisierung erfahren.

Das vorliegende **Handbuch** zum „ABCD verkehrspsychologischer Beratung und Schulung“ dokumentiert die formalen und inhaltlichen Abläufe des Beratungs- und Schulungskonzepts.

Das Handbuch ist durchnummeriert mit den Seiten **ABCD 1-58**. Neben allgemeinen Informationen zum Praxisbetrieb enthalten die Seiten ABCD 1-6 auch die **Inhaltsübersicht** auf ABCD 3. Dann folgen die Handbuchseiten ABCD 7-58. **Teil A** thematisiert die Beratungssituation zur Erörterung der persönlichen Sachlage und der Perspektiven. Die **Teile B und C** vermitteln einen Leitfaden zur konkreten Anwendung des Schulungsprogramms „Fahreignung und Verhaltenssteuerung“. Dem Anwender stehen in den betreffenden Kapiteln des Handbuches eine Beschreibung des Lehrstoffs und der Lernziele zur Verfügung. Durch die Verknüpfung mit den gleichnamigen Themenblättern aus Anhang 1 erfolgt eine inhaltliche Ergänzung oder Illustration. Die Themenblätter dienen den Teilnehmern als Arbeits- oder Merkblätter zur Vor- oder Nachbereitung einer Sitzung. **Teil D** beschreibt Gesprächsmöglichkeiten zum Erfahrungsaustausch und zur Verstärkung bei der Selbsterfahrungs- und Selbsterkenntnisbildung. **Anhang 1** enthält die mit den Teilen B und C verknüpften Themenblätter. **Anhang 2** liefert Muster für Protokolle, Klienten-Anschreiben, Vertragsgestaltung und Bescheinigungen. Sie erleichtern die Kontrolle des Programmverlaufs und den Erfahrungsaustausch bei der fachlichen Supervision.

Interessierte Verkehrsteilnehmer erhalten über inhaltlich ausgewählte und redaktionell überarbeitete Handbuchseiten unmittelbar die Möglichkeit, eigene Erfahrungen und Erkenntnisse im **Selbststudium** zu vertiefen.

Wolfgang Thielke