

Das Schulungsprogramm „**Fahreignung und Verhaltenssteuerung**“ vermittelt eine psychologisch fundierte Auseinandersetzung mit den Bedingungen von Fehlverhalten und den Möglichkeiten der Fehlervermeidung. Der Selbstunterricht dient dem persönlichen Erfahrungs- und Erkenntniszuwachs. Ein erfolgreiches Selbststudium setzt die Bereitschaft zur Selbstreflexion sowie ein eigenständiges Auffassungs- und Lernvermögen voraus. In der jeweiligen Selbstunterrichtsversion wird das komplette Schulungsskript mit den betreffenden Handbuchseiten gemäß Inhaltsübersicht ABCD 3 zur Verfügung gestellt. Die Zusammenstellung enthält die Handbuchkapitel mit einer Beschreibung des Lehrstoffs und der Lernziele sowie die mit den Handbuchkapiteln verknüpften Themenblätter aus Anhang 1 des Handbuchs. Mit dem Erwerb wird das Recht zur persönlichen Nutzung im Selbststudium erworben. Es gelten die allgemeinen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der **Selbstunterricht „Punkte“** richtet sich vor allem an betroffene Verkehrsteilnehmer im Fahreignungs-Bewertungssystem. Diese Zielgruppe kann durch eine eigenständige sachgerechte Auseinandersetzung mit den Bedingungen der Deliktentstehung und Möglichkeiten der Deliktvermeidung frühzeitig behördlichen Maßnahmen vorbeugen. Ermahnung, Verwarnung oder gar Entziehung der Fahrerlaubnis durch die Fahrerlaubnisbehörde sind vermeidbar. Einträge im Fahreignungsregister (FAER) können unmittelbar beim Kraftfahrtbundesamt unter „**kba.de**“ abgefragt werden. Nach bereits erfolgter Entziehung der Fahrerlaubnis bietet der Selbstunterricht alle wichtigen Informationen zu den Anforderungen der Fahreignungsbegutachtung („MPU“).

	Inhalt	Seite
B1.1	Grundsatzfragen der Fahreignung	03+04
B1.2	Verhaltenssteuerung	05+06+07
B1.3	Persönlichkeit	08+09
C.1	Fehleranalyse	10+11
C.3	Perspektiven und Risiken	12+13
C.5	Punkte & Co.	14+15
C.6	Lernzielkontrolle	16+17

Kosten: 65,00 €